NOTICE DE MONTAGE DE LA MOTO DESMOSEDICI GP8 Réf. T6528F

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de cette superbe moto électrique à l'échelle 1/5 toute équipée prête à rouler et pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel.
Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION

Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.

1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Gardez toujours ce manuel d'instruction à portée de main pour les étapes d'assemblage et d'utilisation, même après l'assemblage terminé.
3. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
4. Ce produit, ses éléments et les outils nécessaires à son montage peuvent être nuisibles à votre santé. Exercez toujours la plus grande précaution lors du montage et de l'utilisation de ce produit. Ne touchez jamais un élément en rotation de ce produit.
5. Vérifiez que la fréquence d'émission de la radiocommande correspond bien à ce qui est autorisé dans le lieu d'utilisation. Vérifiez toujours qu'aucun modéliste n'utilise la même fréquence à proximité.Vérifiez également que votre radiocommande fonctionne correctement avant de faire évoluer un modèle.
6. Utilisez le chargeur adapté à votre pack d'accus et respectez attentivement les instructions.
7. Immédiatement après avoir utilisé votre Sparrowhawk laissez-le refroidir, certaines pièces peuvent être brûlantes !
8. Ne bloquez pas le fonctionnement du moteur. Le variateur peut être endommagé si le moteur est alimenté alors qu'il ne peut pas entrainer le SPARROWHAWK DX.
9. Par le fait d'assembler ou d'utiliser ce produit, l'utilisateur final en assume toutes les responsabilités. Si l'acheteur refuse d'assumer ces responsabilités, il doit retourner ce produit neuf, non assemblé, et non utilisé chez son revendeur afin d'en obtenir le remboursement.

ATTENTION : Afin d'éviter tout risque d'incendie, débranchez TOUJOURS le pack d'accus après utilisation. Ne laissez JAMAIS le pack d'accus de votre Sparrowhawk branché sans surveillance.

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES

Introduction 1
Attention 1
Eléments nécessaires à l'utilisation 2
Charge de la batterie de propulsion 3
Préparation du châssis 3
Installation de la protection latérale 4
Installation des batteries de l'émetteur 4
ACE RC Cougar PS3I 2,4GHz 5
Processus d'appairage 7
Réglage de la position fail-safe 8
Fonctionnement de la radio 9
Réglage de la direction 9
Réglage du variateur électronique de vitesse .10
Entretien après utilisation 11
Avant utilisation 11
Astuces d'utilisation 11
Guide de dépannage rapide 12

Page2

ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION

Pièces fournies avec les ensembles (SUPER COMBO)
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar PS3I 3 voies 2,4GHz
- 1 récepteur 3 voies 2,4GHz, 1 servos et 1 cordon interrupteur
- Clés BTR (1,5mm, 2mm, 2,5mm 3mm)
- Clé en croix 4 branches
- Variateur électronique de vitesse ACE E-SPEEDER 2.
- Moteur électrique type 540.

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)
- 8 piles alcalines LR06 ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur
- Chargeur rapide Ni-MH 7,2V (MRC - Réf. 44.340)
- Batterie Ni-Mh 7,2V 3000mAh (MRC - Réf. SA10001N)

OUTILLAGE (non inclus dans le kit)
- Tournevis cruciforme M3 et M2

1. CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Ni-MH

(La batterie et le chargeur ne sont pas livrés dans le kit)

a. Lorsque la batterie est prête pour la charge, branchez en premier lieu un chargeur rapide sur le secteur 220V et connectez la batterie sur la prise du chargeur.
b. Surveillez la batterie pendant sa charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez-la du chargeur (une surcharge ou l'utilisation inadéquate d'un chargeur peut faire chauffer excessivement la batterie et l'endommager). Veuillez lire attentivement les recommandations de la notice du chargeur.
c. Avant de charger la batterie Ni-MH 7,2V, assurez-vous que celle-ci est déchargée. Déchargez la batterie en faisant tourner le moteur en position plein-pot jusqu'à ce que celui-ci ralentisse fortement ou utilisez un déchargeur (non fourni).
d. Pour de meilleures performances, laissez la batterie refroidir avant de la recharger. La chaleur peut empêcher la batterie de se charger complètement et réduit aussi la capacité de décharge de la batterie.

2. PREPARATION DU CHASSIS

a. Retirez le réservoir/selle et le pilote installés sur le châssis.
b. Tendez l'antenne de façon à ce qu'elle soit plus facile à insérer dans la gaine de protection.
c. Faites glisser l'antenne à l'intérieur de la gaine de protection.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PAGE 4

3. Installation de la protection latérale

a. Utilisez un tournevis hexagonal pour desserrer les vis de fixation présentes sur les côtés du carénage.

b. Fixez fermement chaque protection latérale sur son support.

4. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.

b. Installez la batterie de propulsion (type Ni-MH 7,2V en stick) dans le logement du châssis et branchez-la au variateur électronique.

ATTENTION : Vérifiez que les branchements de la batterie sur le variateur soient corrects, sinon vous risquez d'endommager irrémédiablement le variateur.

PAGE 5

5. ACE RC COUGAR PS3 2,4GHZ

1. Antenne d'émission
2. Indicateur de niveau de charge
3. Réglage des courses
4. Interrupteurs d'inversion de sens des servos
5. Trim de direction
6. Trim des gaz
7. Double débattement de direction
8. Bouton de voie AUX
9. Prise de charge
10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage
11. Volant
12. Interrupteur Marche/Arrêt
13. Poignée des gaz
14. Réglage de tension de la direction
15. Capot du logement batterie

PAGE 6

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1. Antenne : veillez à ce qu'elle soit parfaitement installée avant d'utiliser le modèle.

2. Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.

3. Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.

4. Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

5. Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.

6. Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.

7. Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

8. Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.

9. Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !

10. Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.

11. Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.

12. Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

13. Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.

14. Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.

15. Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

PAGE 7

6. PROCESSUS D'APPAIRAGE

Une fonction d'appairage est intégrée au système ACE RC Cougar 2,4GHz afin de permettre un fonctionnement sans interférence de l'émetteur et du récepteur. Votre ensemble prêt-à-rouler a été appairé en usine avant livraison. Si vous souhaitez effectuer un nouvel appairage manuel, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez sur le bouton Binding SW situé au dos de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.

b. Relâchez le bouton lorsque la LED verte clignote indiquant que l'émetteur est en cours d'appairage.

c. Appuyez sur le bouton d'appairage du récepteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant la réception sous tension. Le processus d'appairage se déroulera automatiquement.

d. Le succès de l'appairage sera symbolisé par l'éclairage continu de la LED de l'émetteur. La LED du récepteur s'allumera de couleur verte. Lorsque l'appairage sera réalisé, l'émetteur et le récepteur pourront communiquer sans interférence.

Note : Le processus d'appairage demande de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur et reprenez les étapes a. à d.

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	LED
a	Mettre sous tension / Appuyer	aucune	-
b	Relâcher	aucune	LED de l'émetteur clignotante verte
c	aucune	Mettre sous tension / Appuyer	LED du récepteur clignotante alternativement verte/rouge.
d	aucune	Relâcher	LED de l'émetteur : clignotante verte —>verte en continu LED du récepteur : rouge en continu —> verte en continu

PAGE 8

7. FAIL-SAFE

Comment configurer la position Fail Safe.

a. Après avoir procédé à l'appairage de l'émetteur et de récepteur, vous pouvez configurer la position de Fail-Safe. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur.

b. Appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur. 10 secondes plus tard, la LED présente sur le récepteur clignotera de couleur verte.

(Attention ! Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" tant que l'étape c. n'est pas terminée).

c. Déplacez (et maintenez) la manette des gaz jusqu'à la position Fail-Safe que vous souhaitez régler. Maintenez la molette de direction au neutre. Pour paramétrer la position de Fail Safe avec le servo en position "Frein", déplacez (et maintenez) dans un premier temps la manette des gaz en position "Frein". Pour paramétrer la position de Fail Safe en position "Neutre", tirez ou poussez sur la manette des gaz, puis relâchez-la en position Neutre.

(Attention : Paramétrez TOUJOURS la position Fail Safe de la manette des gaz en position Neutre ou Frein Maximum afin de minimiser les risques d'accident en cas de perte de contrôle !)

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW", puis le manche des gaz. La LED s'allume alors en continu de couleur rouge, puis à nouveau de couleur verte 2 secondes plus tard. Le Fail Safe est désormais activé.
e. Fail Safe en position "Neutre" : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position frein maxi, maintenez la gâchette dans cette position, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement au "Neutre". Fail Safe en position "Frein" : Afin de vérifier que le Fail Safe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz au neutre, puis éteignez votre émetteur. La fonction Fail Safe doit permettre au servo de se replacer automatiquement en position "Frein".
f. En cas d'échec, reprenez les étapes a. à f. N'utilisez votre modèle qu'APRES avoir paramétré correctement la fonction Fail Safe. Mettez TOUJOURS sous tension l'émetteur EN PREMIER, puis le récepteur. Eteignez TOUJOURS le récepteur en premier, puis l'émetteur.

Etape		Action sur le récepteur	Vérification à effectuer
a		Appairage effectué	LED de l'émetteur : Verte en continu LED du récepteur : Verte en continu
b		Appuyez pendant 10 secondes	LED du récepteur : Verte clignotante
c		aucune	-
d		Relâchez en premier	LED du récepteur : Rouge en continu pendant 2 secondes, puis verte en continu
e		aucune	Direction au neutre et variateur en position Point mort/Freinage
f	Votre modèle est prêt à fonctionner		

PAGE 9

8. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur.
b. Ensuite, allumez le récepteur. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.
c. Inversion du sens de fonctionnement des servos. Vous pouvez activer le mode NORM ou REV à l'aide des micro-interrupteurs situés à l'arrière de l'émetteur. Pour régler les servos à partir de l'émetteur, utilisez les boutons de réglage placés à gauche du volant (Le trim. ST permet de régler la direction, le trim. TH permet de régler la commande des gaz).

ATTENTION : Ne videz jamais complètement les piles de votre émetteur où vous risqueriez de perdre le contrôle de votre modèle. Pour plus de détails, veuillez lire le manuel d'instructions de la radiocommande.

9. REGLAGE DE LA DIRECTION

Comment diriger une moto ?

Afin de diriger correctement une moto ou de la maîtriser en courbe, le contre-braquage est la principale manœuvre à apprendre. Contre-braquer signifie que vous devez tourner le volant de l'émetteur dans la direction opposée au sens de la courbe. Par exemple, dans une courbe à droite, vous devez tourner le volant de l'émetteur vers la gauche, et le tourner vers la droite lorsque la moto se trouve dans un virage à gauche. Le contre-braquage permet à la moto de tourner. Dans un premier temps, respectez la procédure suivante :

a. Commencez par inverser le sens de rotation du servo de direction (étape 7c). Le rôle de la direction est de modifier le centre de gravité de la moto et non de faire tourner la fourche. Avec votre radiocommande allumée, poussez le manche de direction vers la droite. Le châssis se penche alors vers la droite (alors que la roue avant se tourne vers la gauche). Si cela ne se passe pas comme ça, inversez le sens de rotation du servo de direction.
b. Relâchez le manche de la radio en position centrale. La roue avant doit se remettre en ligne.
c. Poussez le manche vers la gauche, la roue doit tourner à droite dans le sens inverse.

PAGE 10

10. Réglage du variateur électronique de vitesse

Avant d'utiliser votre moto DESMOSEDICI, vous devez d'abord régler le neutre et le plein pot du variateur électronique de vitesse.

a. Point neutre

1. Prenez votre engin dans la main pour que les roues ne touchent pas le sol.
2. Branchez le pack d'accus au variateur.
3. Allumez l'émetteur puis l'interrupteur du variateur électronique.
4. Réglez le manche des gaz et le trim en position neutre.
5. Munissez-vous d'un tout petit tournevis plat.
6. Réglez le potentiomètre du variateur indiqué "neutral" en le tournant doucement d'un côté ou de l'autre avec le tournevis. La diode verte doit s'éteindre et le moteur doit s'arrêter pour un bon réglage.

b. Plein pot

1. Prenez votre engin dans la main pour que les roues ne touchent pas le sol.
2. Poussez le manche des gaz à fond (en avant-toute).
3. Réglez le potentiomètre du variateur indiqué "H.S. high speed" en le tournant doucement d'un côté ou de l'autre avec le tournevis. La diode rouge doit s'allumer complètement pour un bon réglage du régime maxi.
4. Avec ce réglage, vous pouvez ainsi jouer sur la course totale du manche de gaz pour avoir un meilleur confort de pilotage.

FELICITATIONS !

Votre variateur est désormais paramétré. Branchez le moteur sur le variateur, vous êtes maintenant prêt à piloter !

- Souvenez-vous TOUJOURS que vous devez allumer l'EMETTEUR en PREMIER puis le récepteur, puis après utilisation éteindre le récepteur puis éteindre l'EMETTEUR en DERNIER.
- Si vous faites une erreur durant le paramétrage du variateur, pas de panique. Débranchez le pack d'accus pendant une dizaine de secondes, puis reprenez le paramétrage à la première étape.

PAGE 11

11. ENTRETIEN APRES UTILISATION

a. Eteignez TOUJOURS votre ensemble radiocommandé (récepteur, puis émetteur) et déconnectez le pack d'accus lorsque vous n'utilisez pas votre modèle.
b. Retirez toute trace de sable, de poussière ou autre élément salissant avant de ranger votre modèle.
c. N'utilisez aucun solvant chimique pour nettoyer le châssis, ce qui pourrait endommager les composants électroniques et les pièces en plastique. Utilisez de l'air comprimé et un pinceau ou une brosse à dents pour nettoyer les traces de poussière et les salissures.

12. AVANT UTILISATION

Afin de disposer d'une portée maximale, assurez-vous que l'extrémité de l'antenne de votre émetteur n'EST PAS dirigée vers le modèle !

ATTENTION ! La portée de l'émetteur peut être considérablement réduite si l'extrémité de l'antenne est dirigée vers le modèle !!

13. ASTUCES D'UTILISATION

Stop (point mort) Freinage Marche arrière Accélération

a. Tenez l'émetteur d'une main, un doigt sur la gâchette des gaz.
b. De l'autre main, maintenez la moto. Tout en accélérant à l'aide de la gâchette, donnez un peu d'élan à la

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

moto avec votre autre main. La moto doit s'éloigner en ligne droite. De votre main qui tenait la moto, prenez le contrôle de cette dernière en tournant le volant de l'émetteur et … place au pilotage !

c. Lors de la négociation des virages, ralentissez légèrement afin de faciliter la manœuvre.
d. Si la moto venait à tomber à cause d'une perte d'équilibre, la protection latérale permettrait au carénage de ne pas être endommagé.
e. Pour faire repartir la moto, donnez un léger coup d'accélérateur afin que cette accélération la remette dans une position lui permettant de rouler (Note : Veillez à ne pas trop accélérer afin d'éviter que la moto ne tourne sur elle-même).

PAGE 12

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre **MOTO DESMOSEDICI GP8**, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	Problème	Solution
Le modèle s'arrête ou ralenti	Le variateur de vitesse surchauffe.	Laissez-le refroidir avant de redémarrer.
Le modèle a des sursauts	Problème d'alimentation.	Vérifiez les branchements, les piles de l'émetteur, ou les quartz. Surveillez aussi les antiparasites du moteur et les fils mal branchés.
Le moteur surchauffe	Le jeu d'entredent entre le pignon et la couronne est trop serré.	Laissez le moteur refroidir et réglez de nouveau le jeu entre le pignon et la couronne suivant le moteur.
Pas d'alimentation propulsion	1. La batterie est déchargée. 2. La batterie est débranchée.	1.Rechargez la batterie de 2.Branchez la batterie au variateur de vitesse.
Pas d'accélération	1. Le moteur est débranché. 2. Le moteur est cassé. 3. Le moteur tourne.	1. Branchez le moteur. 2. Changez le moteur. 3. Vérifiez que le trim de gaz soit en position neutre.
Pas de direction	1. Le servo est débranché. 2. La tringlerie est bridée. 3. Le servo est cassé.	1. Branchez le servo de direction sur le récepteur. 2. Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement. 3. Remplacez le servo de direction.
Sens inverse	La voiture recule lorsque l'on tire la gâchette et tourne à droite lorsqu'on tourne le volant vers la gauche.	Commutez l'interrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la commande de gaz et de celui de la commande de direction.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

TRADUCTION DE LA NOTICE DU VARIATEUR E-SPEEDER ACE R/C

Introduction

Nous vous remercions pour l'acquisition de ce variateur électronique E-SPEEDER. Ce matériel, d'une grande qualité, fabriqué avec des composants fiables et sophistiqués, a été conçu pour tirer les meilleures performances des moteurs électrique standard ou modifiés. Nous vous souhaitons d'obtenir toutes satisfactions de votre nouveau variateur ACE R/C et d'avoir de longues heures d'amusement.

Caractéristiques

Protection contre la surchauffe par capteur TEMP FET.
Transistors de puissance MOSFET pour un rendement maximum.
Système BEC d'alimentation directe de l'ensemble radio par le pack d'accus de propulsion 7,2V.
Large plage d'alimentation 6-12V (5-10 elts).
Neutre et plein pot réglables. Fonction frein.

Données techniques

Variateur électronique	**8017AC**
Alimentation	5-10 elts (6-12V)
Tension de sortie BEC	5V
Courant de sortie BEC	1A
Courant maxi en pointe	550A
Courant continu	145A
Résistance interne	0,0058 Ohm
Poids	46,5g
Taille	41x32x21mm
Température de coupure	120°C
Fréquence	50Hz

Conseils d'installation

Avant d'installer votre variateur électronique, lisez attentivement cette notice d'instruction.
- Soudez les 3 condensateurs antiparasite sur le moteur (ceux-ci sont fournis avec les moteurs).
- Démontez le pignon moteur ou désengagez-le de la couronne pour que les roues puissent tourner librement.
- Fixez solidement le variateur électronique sur le modèle avec de l'adhésif double-face à un endroit ou il y a circulation d'air.
- Branchez la prise du variateur sur la voie 2 du récepteur.
- Vérifiez que l'interrupteur est en position OFF ou que le moteur est débranché.
- Branchez le variateur au moteur (fil rouge sur pôle + et fil noir sur pôle -).
- Lorsque tous les branchements sont corrects, connectez de nouveau le variateur au pack d'accus.

ATTENTION :

1. Un mauvais branchement ou une inversion de polarité peut endommager irréversiblement votre variateur.
2. Ne laissez pas des fils trop longs, cela pourrait induire des tops radio. Placez l'interrupteur dans un endroit facile d'accès.
3. Laissez au moins 3-4cm entre le variateur électronique et le récepteur pour éviter les tops radio.
4. Allumez toujours l'émetteur en premier puis le récepteur.
5. Evitez les court-circuits, cela endommagerait le variateur.

Réglages

Avant d'utiliser le moteur, vous devez d'abord régler le neutre et le plein pot du variateur électronique de vitesse.

1. Point neutre

- Prenez votre engin dans la main pour que les roues ne touchent pas le sol.
- Branchez le pack d'accus au variateur.
- Allumez l'émetteur puis l'interrupteur du variateur électronique.
- Réglez le manche des gaz et le trim en position neutre
- Munissez-vous d'un tout petit tournevis plat.
- Réglez le potentiomètre du variateur indiqué "neutral" en le tournant doucement d'un côté ou de l'autre avec le tournevis. La diode verte doit s'éteindre et le moteur doit s'arrêter pour un bon réglage.

2. Plein pot

- Prenez votre engin dans la main pour que les roues ne touchent pas le sol.
- Poussez le manche des gaz à fond (en avant-toute).
- Réglez le potentiomètre du variateur indiqué "H.S. high speed" en le tournant doucement d'un côté ou de l'autre avec le tournevis. La diode rouge doit s'allumer complètement pour un bon réglage du régime maxi.
- Avec ce réglage, vous pouvez ainsi jouer sur la course totale du manche de gaz pour avoir un meilleur confort de pilotage.

Protection contre la surchauffe TEMPFET

Cette fonction permet de couper automatiquement le variateur en cas de surchauffe afin de protéger les composants électronique. Le variateur va alors refroidir et en quelques minutes reprendre son fonctionnement normal. Vérifiez cependant la cause possible d'une telle chauffe.

Service Après Vente

Si un problème survenait à votre variateur E-SPEEDER, veuillez nous le retourner au service technique pour réparation. Tout variateur qui aura été ouvert et modifié par son utilisateur ne pourra être pris en compte par le SAV.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

NOTES

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)